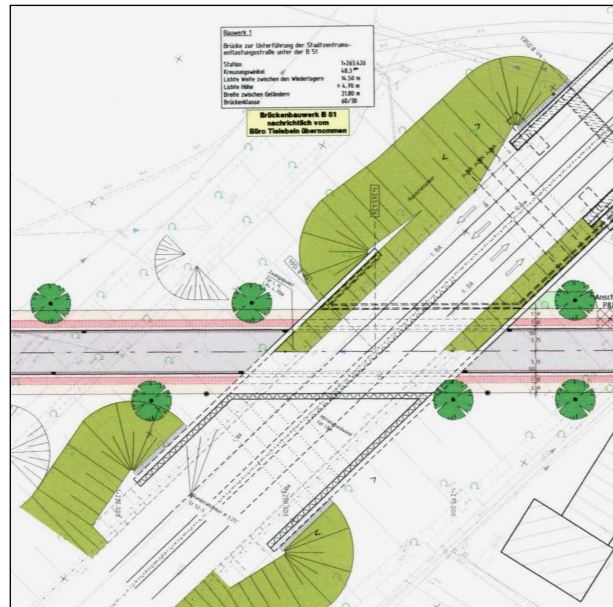


■ Stadtzentrumsentlastungs- straße Georgsmarienhütte

- Projekt:** Neubau der Stadtzentrumsentlastungsstraße in Oesede
- Auftraggeber:** Stadt Georgsmarienhütte
- Zeitraum:** 2000 - 2004
- Baukosten:** rd. 5,44 Mio. €
- Ansprechpartner:** Herr Telkamp Tel. 05401 850230
Herr Reinersmann,
Tel. 05401 850220



Lageplan Unterquerung der B 51

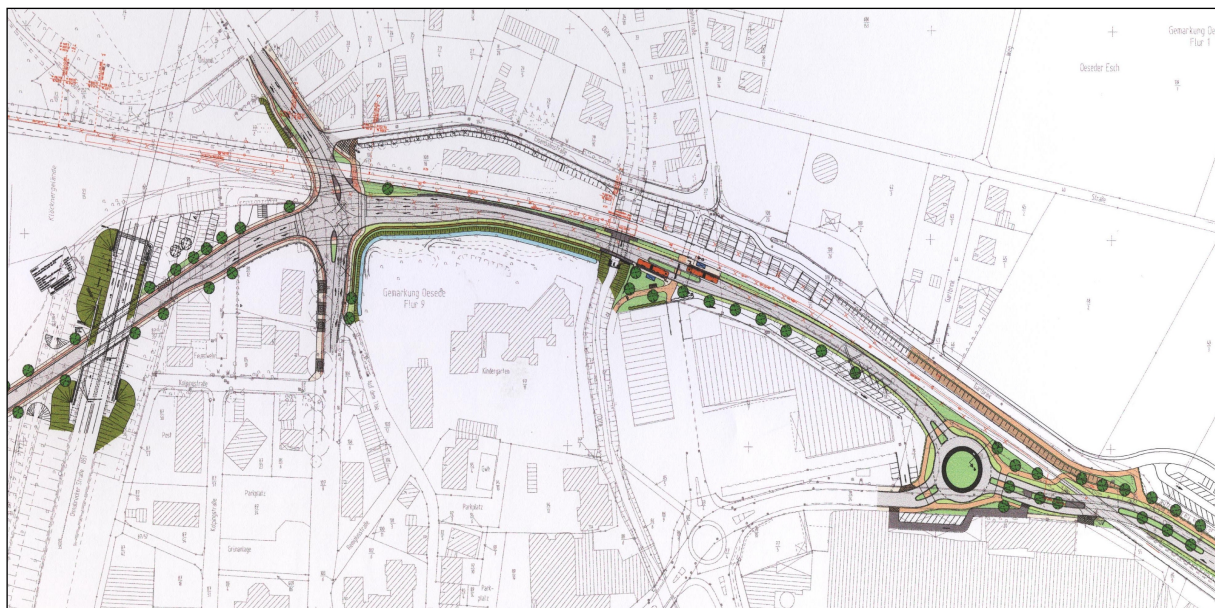
Die Stadt Georgsmarienhütte verfolgt schon seit vielen Jahren die Verlagerung des Durchgangsverkehrs, um eine Verkehrsreduzierung auf der Glückaufstraße/ Klöcknerstraße im Stadtzentrum Oesede zu erhalten. Die Stadtzentrumsentlastungsstraße unterquert die Bundesstraße 51 auf einer Länge von rd. 30 m und überquert im weiteren Verlauf die Düte auf einer Länge von rd. 8 m.

Die Unterquerung der B 51 erfolgte unter einem Kreuzungswinkel von 48,3 gon. Die Lichte Weite

zwischen den Widerlagern beträgt 14,50 m, die Lichte Höhe $\geq 4,70$ m. Die Breite der Brücke zwischen den Geländen beträgt 21,80 m. Die Brücke ist in die Brückenklasse 60/30 eingestuft.

Die vorhandene Eisenbahnbrücke über die Düte wird im Bereich der Stadtzentrumsentlastungsstraße verlängert. Beide Brückenplanungen erfolgten durch das Büro Tilebein und wurden in die Planunterlagen integriert.

Honorarvolumen: rd. 114.000 €.



Lageplan Stadtzentrumsentlastungsstraße