

■ 4-spuriger Ausbau der K 9n am FMO

Projekt:	Neubau der K 9n am Flughafen Münster/Osnabrück
Auftraggeber:	Kreis Steinfurt
Zeitraum:	1993 - 1996
Baukosten:	rd. 1,7 Mio. €
Ansprechpartner:	Herr Selker Tel.: 02551 69-2592



4-spuriger Ausbau FMO

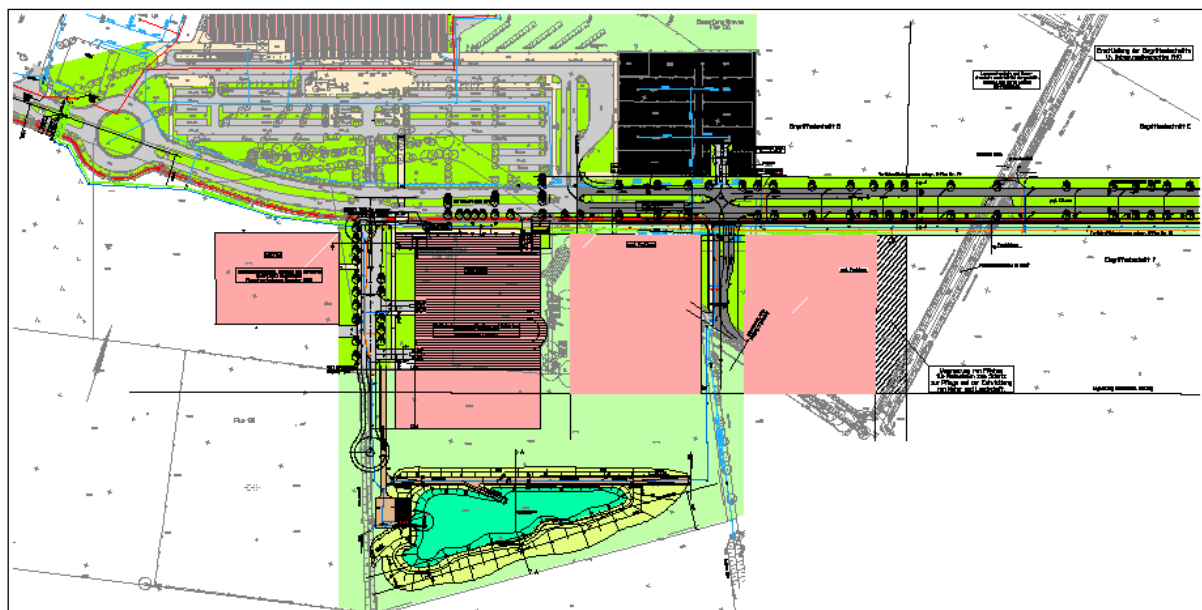
Der Neubau der K 9n diente zur verkehrlichen Erschließung des Flughafens Münster/Osnabrück an das überregionale Straßennetz. Im Bereich des Terminals 1 und 2 ist die K 9n 4-spurig ausgebaut und ermöglicht damit eine spätere Erschließung der verschiedenen Eingriffsabschnitte des B-Plans Nr. 70. Die Gesamtlänge des 4-spurigen Ausbaus beträgt rd. 2 km.

Unser Büro wurde mit der verkehrlichen Erschließung des Terminalneubaus (1) mit Andienungsbereichen, Taxenständen, Bushaltestelle und Buswarteposition sowie der äußeren Erschließung beauftragt. Im Einzelnen:

- Planung eines 2-streifigen Kreisverkehrsplatzes im Zuge der K 9n
- Planung der K 9n (4-spuriger Ausbau)

- Verkehrliche Erschließung des Bauteils West
- Verkehrliche Erschließung der Parkplätze
- Verkehrliche Erschließung des Parkhauses sowie der Eingriffsabschnitte C + D im Zuge des B-Planes Nr. 70.

Neben den vermessungstechnischen Planunterlagen sind Leistungsfähigkeitsnachweise, wasserwirtschaftliche Konzepte aufgestellt sowie die Bauleitung durchgeführt worden.



Lageplan