

■ Brückenbauwerk im Zuge der K 1n

Projekt: Neubau der K 1n
Direkter Autobahnanschluss
FMO/BAB A 1

Auftraggeber: Kreis Steinfurt

Zeitraum: 2000 – 2006 Planung

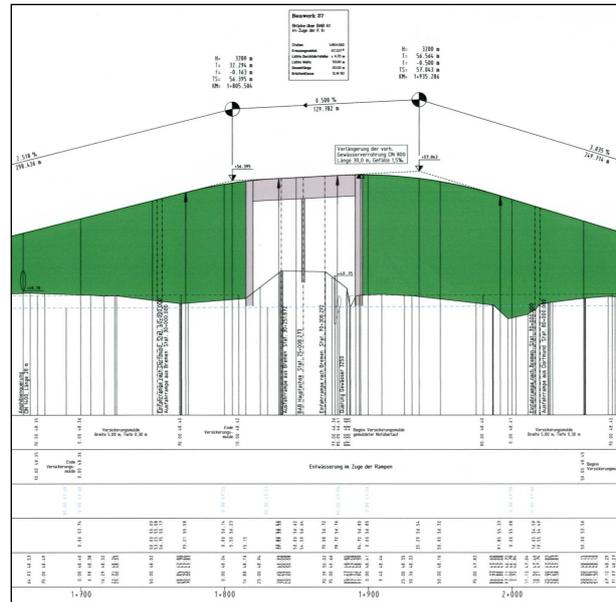
Baukosten: rd. 6,65 Mio. €

Ansprechpartner: Herr Selker
Tel. 02552 69-2592

Der Ausbau des Internationalen Flughafens Münster/Osnabrück (FMO) ist ein wichtiges Verkehrsprojekt im Münsterland.

Unser Büro wurde mit der Aufstellung der Planfeststellungsunterlagen beauftragt. Das Planfeststellungsverfahren wurde durch den Kreis Steinfurt in 2003 eingeleitet. Neben den vermessungstechnischen Planunterlagen sind Leistungsfähigkeitsnachweise, schalltechnische Untersuchungen, wasserwirtschaftliche Konzepte und straßenbautechnische Planunterlagen aufgestellt worden.

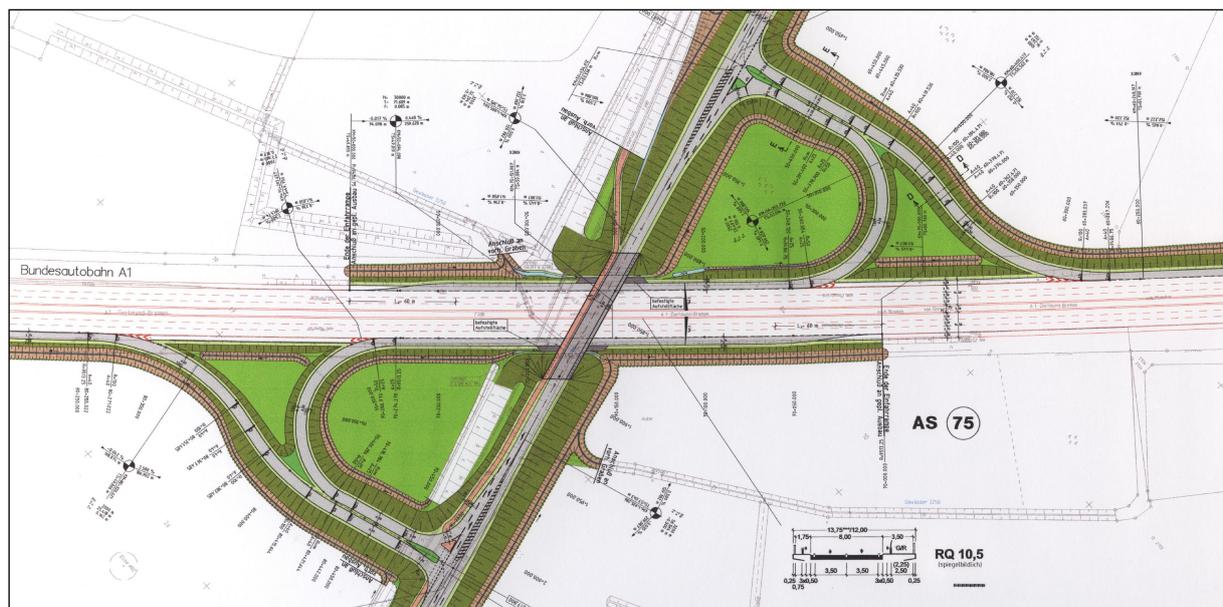
Im Zuge der Autobahnüberquerung musste ein Brückenbauwerk mit berücksichtigt werden.



Höhenplan im Bereich K 1n/BAB A 1

Die K 1n und die BAB A 1 werden durch eine neu geschaffene Anschlussstelle miteinander verknüpft. Die K 1n wird mittels eines Brückenbauwerks über die BAB A 1 geführt. Das Brückenbauwerk erhält eine Lichte Weite von 50 m und eine Lichte Höhe von 6 m. Die Breite zwischen den Geländern beträgt 13,75 m.

Zurzeit wird die Entwurfs- und Ausführungsplanung des Brückenbauwerkes durch den Kreis Steinfurt ausgeschrieben. Honorarvolumen: rd. 286.000 €



Lageplan BAB-Anschlussstelle