

■ Modernisierung Bahnsteige Bahnhof Nordwalde

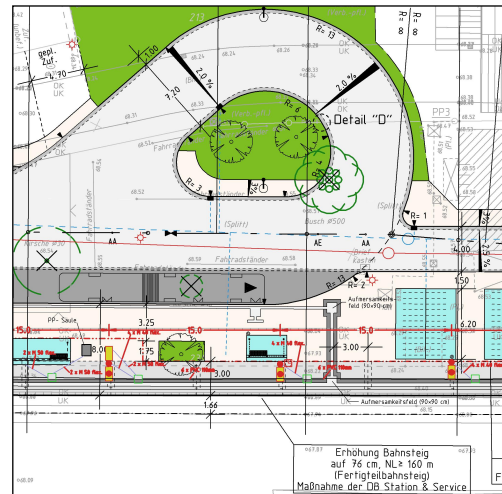
Projekt: Modernisierung des Bahnsteiges
am Bahnhof Nordwalde

Auftraggeber: DB Station & Service AG

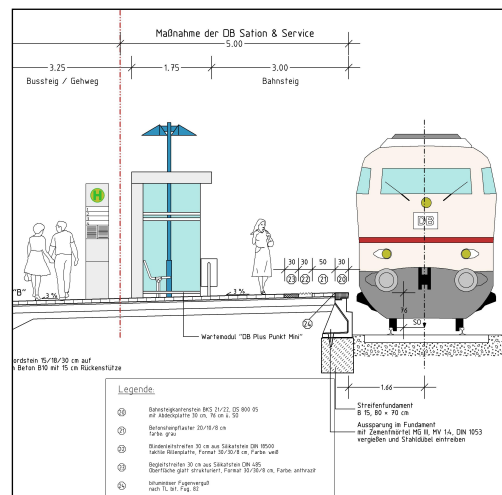
Zeitraum: 2001 - 2006
Eröffnung am 07.12.2005

Baukosten: rd. 0,6 Mio €

Ansprechpartner: Herr Lüers
Tel. 0251 691391



Planausschnitt Bahnsteig und Bahnhofsumfeld



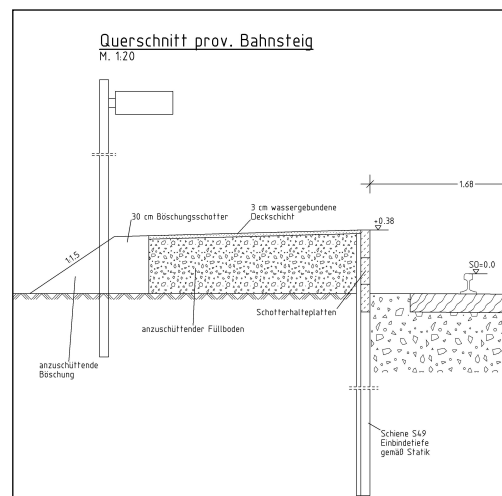
Auszug aus dem Ausbauquerschnitt

Die DB Station & Service AG beabsichtigt im Zuge der „Modernisierungsoffensive NRW“ eine Vielzahl von Bahnhöfen und Bahnsteigen in Münsterland zu attraktivieren und ein „Corporate Identity“ einzuführen. Zu diesen Bahnhöfen zählt auch Nordwalde.

Neben dem Neubau des Hausbahnsteiges waren die erforderlichen P+R-, B+R-Anlagen, Taxenstellplätze und Busteige im Auftrag der Gemeinde Nordwalde zu planen. So wurde gewährleistet, dass die Netzverbindung zwischen dem Bahn- und Busverkehr auf kürzesten Wegen möglich ist und auch der Individualverkehr die notwendigen Einrichtungen, die zu einem modernen Bahnhof gehören, vorfindet.

Um während der Bauzeit den Bahnverkehr nicht zu behindern, war die Errichtung eines provisorischen Bahnsteiges außerhalb des Baufeldes auf einer Länge von 160 m notwendig. Neben dem eigentlichen Bahnsteig war auch die Beleuchtung provisorisch herzustellen.

Für die Maßnahme wurde das Baurecht über einen Bebauungsplan geschaffen. Bei dem Eisenbahnbundesamt (EBA) wurden die Planfeststellungsunterlagen eingereicht und genehmigt. Im Weiteren waren insbesondere die Kostenverfolgung und die Kostenkontrolle wesentlicher Aufgabenbestandteil. Zur Finanzierung der Gesamtmaßnahme wurden verschiedene Förderanträge nach GVFG bei der Bezirksregierung gestellt.



Querschnitt provisorischer Bahnsteig