

■ Haltepunkt Gartenholz, Äußere Erschließung

Projekt: Haltepunkt Gartenholz,
Äußere Erschließung
Straßen- und Kanalbau

Auftraggeber: Stadt Ahrensburg

Zeitraum: 2007 – 2010

Baukosten: rd. 1,60 Mio. €

Ansprechpartner: Herr Schott
Tel. (04102) 77 284

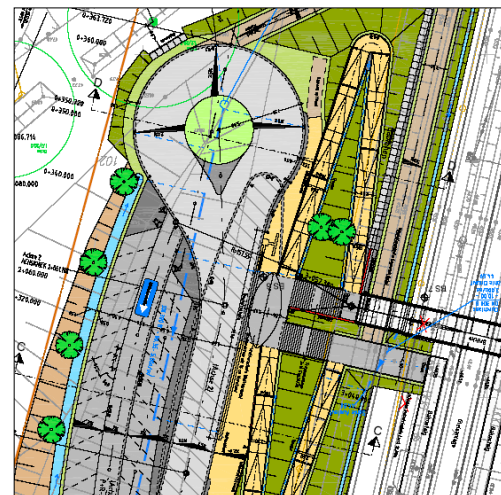


Gestaltungsidee Bahnhofsumfeld

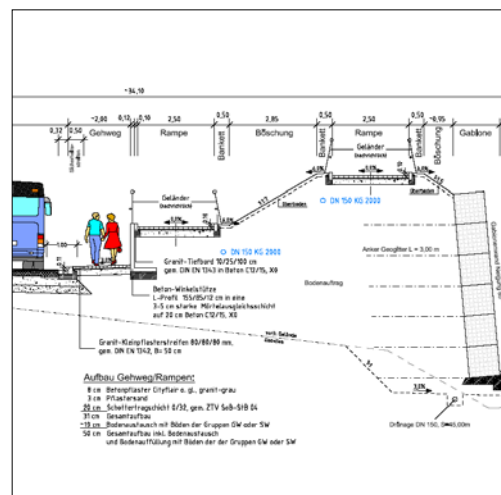
Ziel der Planung war es, die Erreichbarkeit der Station von beiden Stadteilen (Otto-Sieger-Straße und Kornkamp) und das Wechseln der Gleisseite auf möglichst kurzen und leicht zu überblickenden Wegen zu gewährleisten. Bequemlichkeit und gute Orientierung innerhalb der Anlage sind die zukünftige Basis für die Attraktivität der Station und damit für die gute Akzeptanz durch die Nutzer.

Übersichtlichkeit und gute Einsehbarkeit tragen zur Vermeidung von Gefährdungen und zur Verminderung von Vandalismus bei und bilden die Voraussetzung für ein positives subjektives Sicherheitsempfinden.

Die Vorbereiche auf beiden Seiten der Station werden in ihrer Oberflächengestaltung als charakteristische „Blattform“ angelegt, um auch hier Unverwechselbarkeit zu schaffen. Diese Formgebung wird sich im Umriss der vorgesehenen Buswarte- und Bahnsteigdächer wiederholen. Die markante Bepflanzung der P+R-Anlage und der Wallanlagen dient als zusätzliches verbindendes Element beider Seiten. Größere Geländesprünge werden mit optisch ansprechenden Gabionen (mit Granitsteinen gefüllte Drahtschotterkörbe) hergestellt. Kleinere Geländesprünge (Rampen) werden mittels Betonwinkelstützen ausgebildet.



Zugangssituation Ost



Zugangsbrücke, Stützwand aus Gabionen