

## „Mitten in Lübeck“ 2. BA Kohlmarkt / Sandstraße

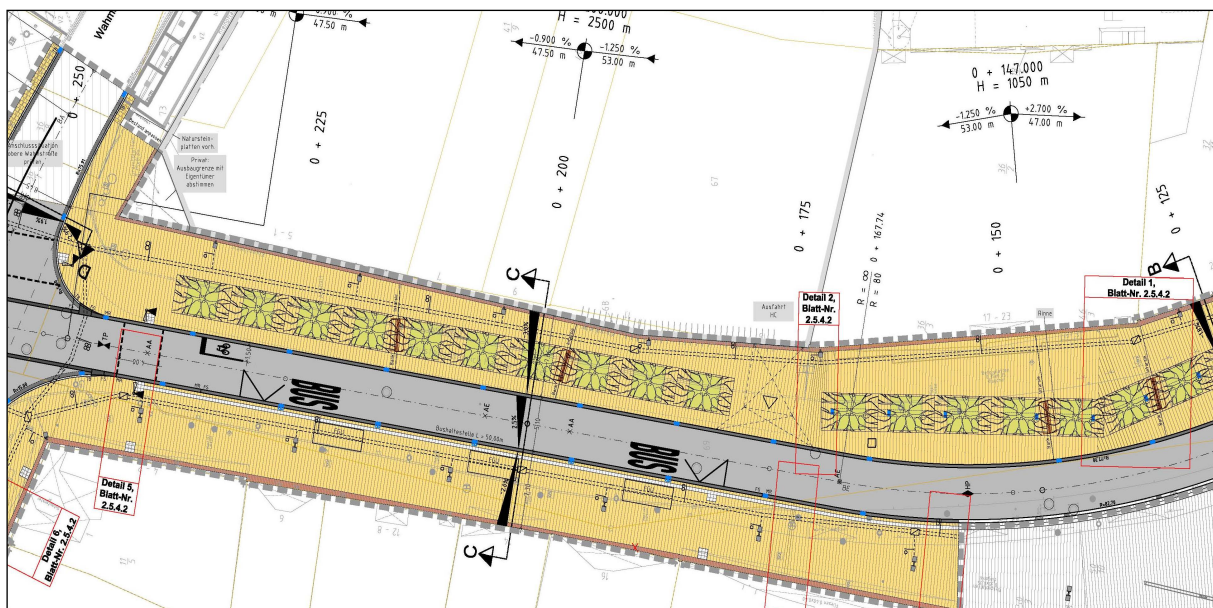
<b>Projekt:</b>	Mitten in Lübeck Umgestaltung der zentralen Innen- stadtachse in Lübeck, 2. Bauabschnitt
<b>Auftraggeber:</b>	Hansestadt Lübeck
<b>Zeitraum:</b>	2010 – 2011 Fertigstellung: 22.12.2011
<b>Baukosten:</b>	rd. 2,4 Mio. €
<b>Ansprechpartner:</b>	Herr Dr. Klotz Tel. 0451 122 6600



Bushaltestelle Sandstraße

Der 2. BA Kohlmarkt/Sandstraße wurde entsprechend dem Ergebnis des Gestaltungswettbewerbs und der Planung von 2010 bis 2011 umgesetzt. Der Bauabschnitt wird gekennzeichnet durch die stark frequentierten Bushaltestellen Kohlmarkt und Sandstraße, über die ca. 90 % aller Buslinien verkehren. Der Abschnitt Sandstraße wurde als Einrichtungsfahrbahn mit Tempo 10 und ebenerdiger Abgrenzung zu den Nebenflächen geplant und umgesetzt. Die Gestaltung besteht aus der in Asphaltbauweise hergestellten Fahrbahn, Abgrenzungen aus Natursteinborden oder Muldenrinnen und den Nebenflächen aus Natursteinplatten.

In der Sandstraße wurde in der östlichen Nebenfläche eine Baumreihe hergestellt. Die Fahrbahn (rd. 1.800 m<sup>2</sup>) wurde in Bauklasse I aufgrund des spurgebundenen Busverkehrs und die Nebenflächen (rd. 3.400 m<sup>2</sup>) in Bauklasse III hergestellt. Besonderheit dieses Bauabschnitts war die Aufrechterhaltung des ÖPNV während der gesamten Bauzeit, welches durch gute Verkehrsführungskonzepte und enge Zusammenarbeit mit dem Stadtverkehr Lübeck erreicht werden konnte.



Lageplanausschnitt Sandstraße