

„Mitten in Lübeck“ 2. BA Kohlmarkt / Sandstraße

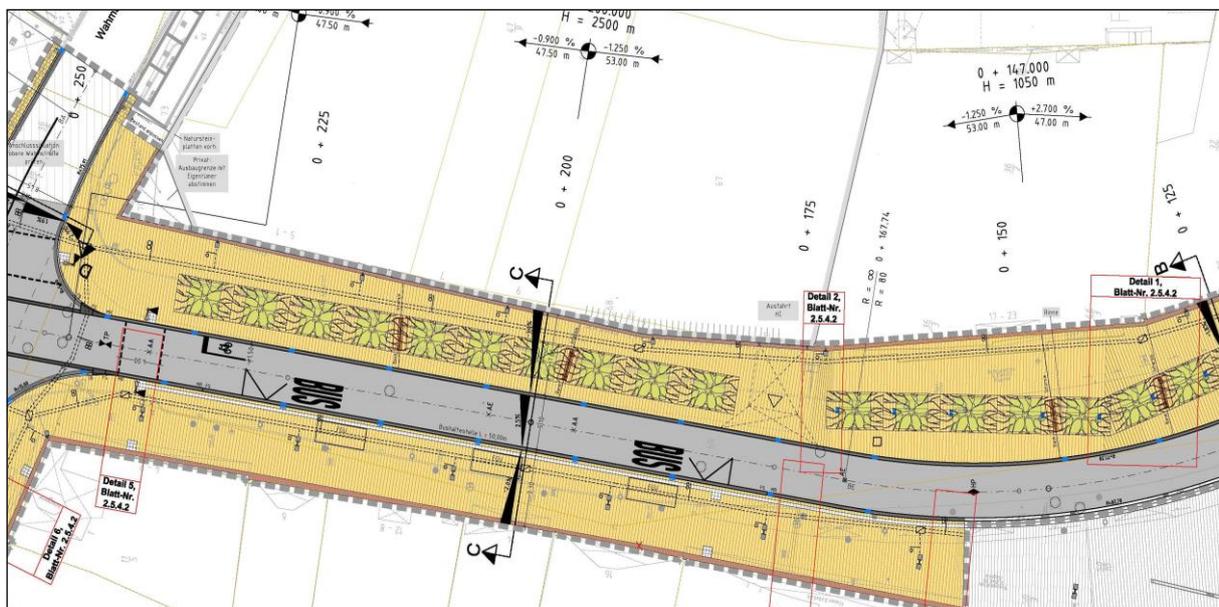
Projekt:	Mitten in Lübeck Umgestaltung der zentralen Innen- stadtachse in Lübeck, 2. Bauabschnitt
Auftraggeber:	Hansestadt Lübeck
Zeitraum:	2010 – 2011 Fertigstellung: 22.12.2011
Baukosten:	rd. 2,4 Mio. €
Ansprechpartner:	Herr Dr. Klotz Tel. 0451 122 6600



Bushaltestelle Sandstraße

Der 2. BA Kohlmarkt/Sandstraße wurde entsprechend dem Ergebnis des Gestaltungswettbewerbs und der Planung von 2010 bis 2011 umgesetzt. Der Bauabschnitt wird gekennzeichnet durch die stark frequentierten Bushaltestellen Kohlmarkt und Sandstraße, über die ca. 90 % aller Buslinien verkehren. Der Abschnitt Sandstraße wurde als Einrichtungs-fahrbahn mit Tempo 10 und ebenerdiger Abgrenzung zu den Nebenflächen geplant und umgesetzt. Die Gestaltung besteht aus der in Asphaltbauweise hergestellten Fahrbahn, Abgrenzungen aus Natursteinborden oder Muldenrinnen und den Nebenflächen aus Natursteinplatten.

In der Sandstraße wurde in der östlichen Nebenfläche eine Baumreihe hergestellt. Die Fahrbahn (rd. 1.800 m²) wurde in Bauklasse I aufgrund des spurgebundenen Busverkehrs und die Nebenflächen (rd. 3.400 m²) in Bauklasse III hergestellt. Besonderheit dieses Bauabschnitts war die Aufrechterhaltung des ÖPNV während der gesamten Bauzeit, welches durch gute Verkehrsführungskonzepte und enge Zusammenarbeit mit dem Stadtverkehr Lübeck erreicht werden konnte.



Lageplanausschnitt Sandstraße